PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

TEL/FAX: (01) 56 23 555
E.MAIL: TIRING@TIRING.SI

# 11/3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

| | |
|---|---|
| NAZIV GRADNJE | **Umestitev podhoda na železniški postaji Rače** |
| KRATEK OPIS GRADNJE | Gradnja dveh bočnih peronov in podhoda z dvigalom |
| VRSTA GRADNJE | VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST |

DOKUMENTACIJA

| | |
|---|---|
| VRSTA DOKUMENTACIJE: | IZVEDBENI NAČRT |
| ŠTEVILKA PROJEKTA: | **8516** |

PODATKI O NAČRTU

| | |
|---|---|
| STROKOVNO PODROČJE NAČRTA | **11/3 Informacijske oznake in oprema** |
| ŠTEVILKA NAČRTA | **8516IO** |
| DATUM IZDELAVE | **Januar 2021**<br>**Dopolnjeno po pregledu, merec 2021** |

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

| | |
|---|---|
| IME IN PRIIMEK POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA | Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod. |
| IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA | Geo-0549 |
| PODPIS POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA | |

PODATKI O PROJEKTANTU

| | |
|---|---|
| PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE)<br>NASLOV | TIRING, d.o.o.<br>Motnica 11 , 1236 Trzin |
| ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA | Stipe Šošo, inž.grad. |
| PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA | |
| VODJA PROJEKTA | Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. |
| IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA | G-4643 |
| PODPIS VODJE PROJEKTA | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ZG 3000** | **0256.00** | **007.0309** | **S.1** | |

# 11/3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 8516IO


| | | |
|---|---|---|
| 11/3.1 | Naslovna stran načrta | S.1 |
| 11/3.2 | Kazalo vsebine načrta | S.3.2 |
| 11/3.3 | Tehnično poročilo | T.1 |
| | 11/3.3.1 Tehnični opis | T.1.1 |
| | 11/3.3.2 Popis del in elementov | T.2.1 |
| | 11/3.3.3 Predračun | T.2.2 |
| | 11/3.3.4 Elementi za izvedbo | T.1.3 |
| | 11/3.3.5 Kategorija potniških postaj in postajališč | T.1.4 |
| | 11/3.3.6 Slike vizualizacije postaje | T.1.5 |
| 11/3.4 | Risbe | G. |


| Št.risbe | Ime risbe | Merilo | Šifra risbe |
|---|---|---|---|
| 1 | Taktilni sistem | 1:250 | G.120.1 |
| 2 | Oprema perona | 1:250 | G.120.2 |
| 3 | Informacijske oznake v podhodu | 1.250 | G.120.3 |

# 11/3.3 TEHNIČNI OPIS

TEHNIČNI OPIS K ELABORATU št. 8516IO

# 11/3 Informacijske oznake in oprema

## Umestitev podhoda na železniški postaji Rače

## 1. UVOD

Tehnični opis je del elaborata 11/3 Informacijskih oznak in opreme perona, ki je sestavni del projekta IzN. V njem je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi, ki vodijo potnika na njegovi poti do perona, na peronu, na poti k tirom in na vlak, hkrati pa ga tudi seznanjajo z informacijami povezanimi s potovanjem.

Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic (Priročnik CGP II), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010), SIST ISO 21542:2012, SIST 1186:2016, ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM). Na izbiro informacijskih elementov in javne opreme najbolj vpliva kategorija postaje. Glede na trenutno veljaven pravilnik se postaja Rače kategorizira v III. red postaj, ne glede na število odpravljenih potnikov, kar je razvidno iz priloge 11/3.3.5 Kategorija potniških postaj in postajališč (povzeto iz SŽ - Program omrežja 2021).

Način izvedbe posameznih elementov je razviden v prilogi 11/3.4 - Elementi za izvedbo. Njihova okvirna postavitev in število pa iz risbe 2 (Oprema perona M1:250) in risbe 3 (Informacijske oznake v podhodu M1:250)

Investitor izgradnje objekta, oz. naročnik pričujočega projekta, je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

## 2. PROJEKTNE REŠITVE

Skladno z zahtevami projektne naloge je na železniški postaji Rače predvidena gradnja novega podhoda med obema bočnima peronoma, med tiroma 1 in 2.

Nov podhod s stopniščem in dvigali bo lociran v km 581+616,42 (na A strani postajnega poslopja). Dostop iz podhoda na perona bo omogočen s stopnicami. Za funkcionalno ovirane osebe je dostop omogočen z dvigalom. Območji nad stopnišči in dvigali bosta pokriti z nadstreškoma. Nad peronom ob

tiru 1 je nadstrešek skupne dolžine 67 m, nad peronom ob tiru 2 je nadstrešek dolg 70 m. Nadstreška omogočata zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi.
Začetek perona na levi in desni strani je v km 581+546, konec pa v km 581+706. Perona sta dolžine 160 m in širine 3.5 m. Na A strani obeh peronov je urejena dostopna pot do lokalne ceste. Dostop na peron ob tiru 1 je omogočen tudi iz parkirišča za postajnim poslopjem. Za preprečitev nekontroliranega dostopa na peron preko tirov, je v medtirju montirana ograja.

Višina obeh peronov znaša 55 cm nad GRT-jem, oddaljenost osi tirov od perona znaša 1,656 m, skladno s TSI INF in je izračunana po določilih standarda EN 15273-3-3:2013. Perona in dostopne poti so urejene in opremljene skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč ter veljavnimi TSI za funkcionalno ovirane osebe.

Za obstoječa perona in nivojski prehod je predvidena rušitev.

Tlakovanje peronov predvideva izvedbo z betonskimi tlakovci debeline 8 cm. Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb bo na peronu izveden talni taktilni vodilni sistem. Talni taktilni vodilni sistem je sestavljen iz vodilnih talnih oznak širine 30 cm in opozorilnih ter obvestilnih oznak širine 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilni – mehurjena tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino za vodilne in opozorilne oznake (1x30, 2x15, 2x30, 3x20, 4x15).

Podrobnejši podatki o peronih, podhodu, dostopih na perone, nadstreških in stopniščih so podani v samostojnih načrtih (elaboratih), ki so sestavni del pričujočega projekta (0/2 Tirne naprave, 1/1 Podhod in nadstreški, 2/1 Podhod, 2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov, 3/2 Zunanja razsvetljava, 3/5 TK naprave), zato na tem mestu ne navajamo podrobnosti.

V tem elaboratu so prikazani vsi elementi, ki bodo vgrajeni (montirani) na območju postaje. Njihova predračunska vrednost za postavitev je obdelana v sklopu elaborata. Izjema so LED paneli, SOS stebrički, ure, ozvočenje, kamere, ipd., ki so podrobneje ovrednoteni v sklopu TK naprav. Vsi omenjeni elementi so v elaboratu le prikazani, obdelani in ovrednoteni pa so v načrtu 3/5 TK naprave.

Pod točko 3 se nahaja seznam in opis informacijskih elementov ter opreme, s katerimi bo opremljena postaja Rače za varno, enostavno in hitro vodenje potnika s postajnega objekta na vlak in obratno. Elementi, ki so na peronu (talni taktilni sistem za slepe in slabovidne ter črta, ki naznanja varno/nevarno območje) so podrobneje ovrednoteni v sklopu načrta Tirnih naprav (št. 8516T, 0/2 Tirne naprave), ki je sestavni del projekta IzN.

## 3. SEZNAM IN OPIS INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN OPREME

Dimenzije, velikosti in tip oznak so izbrane na podlagi Priročnika CGP II, ter Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010). Podroben opis in mesto namestitve je razviden iz risb in prilog tehničnega poročila (risba št. 1 - Taktilni sistem, risba št. 2 - Oprema perona, risba št. 3 – Informacijske oznake v podhodu in 11/3.3.4 - Elementi za izvedbo). Vrste in tipi oznak in elementov so sledeči:

- Krajevne table z napisom “RAČE”.
- Tabla z napisom “ŽELEZNIŠKA POSTAJA”
- Informacijski pano z voznim redom in krajevno tablo (enostranski).
- Informacijski pano za funkcionalno ovirane osebe (stenski)
- Table s prepovedjo prečkanja tirov / prehoda.
- Piktogram SOS.
- Prostor z mednarodnim znakom za invalidski voziček
- Usmerjevalne napisne ploščice z Braillovo pisavo.
- Piktogrami s številkami tirov in smerjo vlaka.
- Koš za odpadke in pepelnik.
- Klop / sedeži in držalo za stoječe čakajoče potnike.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo smer izhoda s perona.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo mesto in smer izhoda s perona z dvigalom ali po stopnicah.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo št. tira in smer dostopa na peron z dvigalom ali po stopnicah.
- Usmerjevalne table, ki nakazujejo smer izhoda, dostop do tirov in parkirišča.

Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb.

Vse talne površine se izvede tako, da so nedrseče in v skladu s predpisi. Smerne oznake pešca vodijo s postajnega poslopja do posameznih peronov in obratno. Opozorilne oznake ga opozarjajo na spremembo smeri.
Peroni bodo tlakovani z betonskimi tlakovci enakih dimenzij. Mejo nevarnega območja, ki je od osi tira oddaljena 2,70 m, se obeleži z rumeno črto debeline 100 mm.

Za potrebe slepih in slabovidnih oseb se s talno označbo in različno teksturo označi stopnice. Stopnice morajo imeti na nastopni ploskvi hrapave rumene epoksidne prevleke v debelini do 3 mm in širini 50 mm, ki jih je potrebno izdelati z epoksidnim premazom. Črta se lahko odmakne od sprednjega roba stopnic največ 15 mm. Pred prvo spodnjo in pred prvo zgornjo stopnico mora biti v celotni širini stopnice ter pred vstopom v dvigalo iz podhoda ali perona s pasovi izvedeno reliefno varnostno opozorilo stopnišča kontrastne barve, ki ga

predstavlja pas širine 600 mm z mehurjenim tlakom. Ob vznožju in na vrhu klančine je prav tako potrebno izvesti varnostno, kontrastno in reliefno črto širine 600 mm.
Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz talnih oznak širine 300 mm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake (talni taktilni sistem) imajo več funkcij.

Vodilne oznake (širine 30 cm) so namenjene vodenju in nadomeščajo vodilni rob na mestih, kjer je ta prekinjen. Linije večinoma potekajo naravnost. Na A strani perona ob tiru 1 se vodilna linija iz dostopne poti zlomi pod kotom cca 14°. Ker je kot manjši od 45°obvestilno polje v tem primeru ni potrebno, vendar pa je potrebna pazljiva izvedba, saj se morajo rebra nadaljevati neprekinjeno.

Opozorilne oznake so oznake, ki pešca opozorijo na nevarnost z grobo čepasto strukturo, ki jo zazna preko podplatov, oziroma tako, da ustavi belo palico, če z njo drsi med rebri na vodilni liniji. Opozorilne oznake so v obliki opozorilnega pasu ali polja (60x60 cm). Pas je v širini hoje širok 60 cm. Dolžina je odvisna od situacije.

Obvestilne oznake so po strukturi enake opozorilnim oznakam (čepasta struktura). Pešca z okvaro vida obvestijo o spremembi smeri, začetku vodilne linije, vhodih v objekte ali o elementih ob poti (npr. kartomati, klop, SOS stebriček).

Posebno pozornost za zagotavljanje dostopnosti slepih in slabovidnih uporabnikov je potrebno nameniti uporabi barvnega kontrasta med osnovnim tlakom in taktilnimi ploščami. To pomeni, da se za osnovni tlak pohodnih površin uporabi temnejšo sivo barvo in belo barvo za taktilne plošče (vodilne in čepaste).

Na mestih začetka dostopa na peron v podhodu (na držajih pri stopnicah) bodo držaji opremljeni s kratkimi usmerjevalnimi informacijami v Braillovi pisavi. Na otipnem reliefnem piktogramu so uporabljene samo puščice in številke, ki nakazujejo smer gibanja.

Na vsakem peronu je predvideno po eno mesto rezervirano za invalidski voziček (velikosti 0,90 x 1,40 metra) in 150 cm dolgo držalo za stoječe potnike. Prozorne površine morajo biti označene z dvema vidnima trakovoma širine 100 mm na višini 85 cm in 125 cm od tal (spodnji rob 100 mm črte), ki se izvede s peskanim steklom ali nalepljeno mat folijo.

Po realizaciji oz. izgradnji postaje lahko pride do manjših sprememb, zato je potrebno končno število elementov, njihovo mikrolokacijo in izvedljivost določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem – oblikovalcem CGP II objektov. V izvedbi nismo predpisali blagovnih znamk,

razen za tiste informacijske elemente in javno opremo, ki so določeni v Priročniku.

v Trzinu, januar 2021
Popravljeno po pregledu, marec 2021

Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod.

# 11/3.3.2 POPIS DEL IN ELEMENTOV

| Poz. | Opis | EM | količina | cena/EM | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|
| | **I. Informacijske oznake na postaji Rače** | | | | **0,00** |
| 1.1 | Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev na začetek oz. konec nadstreška | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 1.2 | Krajevna tabla, dim. 1200/300/40, kovinska, enojna, prostostoječa | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 1.3 | Informacijski pano za vozni red in krajevna tabla, prostostoječa, dvojni pano, dvojna tabla (namestitev na otočnem peronu)<br>- vitrina dim. 961/1309/35 - 4x<br>- krajevna peronska tabla dim 2132/400/40 - 2x<br>- RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2535 mm - 2x<br>- RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2100 mm - 1x<br>- FE podložna plošča Ø280 mm - 3x<br>- RF okrasna rozeta - 3x | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 1.4 | Informacijski pano za vozni red (FOO), stenski, dim. 1279x931, vodoravna postavitev. | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 1.5 | Napisna tabla "ŽELEZNIŠKA POSTAJA" dim. 3000/500/40, kovinska, enojna, stenska pritrditev na fasado postajnega objekta, cestna stran. | | 1,00 | | 0,00 |
| 2.1 | Tabla z napisom in oznako "prepovedano prečkanje tirov" dim. 2480x620x40mm, kovinski, pločevina, d=1.5mm, enostranska, nameščena na ograjo v medtirju | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 3. | Piktogram - SOS, dim. 500/500/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 4.3 | Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na nosilec nadstreška, npr. tip B 30 -INOX+pepelnik | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 4.4 | Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na drog ZR fi 140, npr. tip B 30 - INOX+pepelnik, | kos | 5,00 | | 0,00 |
| 4.5 | Koš za ločevanje odpadkov s pepelnikom, betonski, inox pokrov, pritrditev v tla. | kos | 6,00 | | 0,00 |
| 5.1 | Klop tip - npr. tip Linus (3 - sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonjalom in ročajem za roke) | kos | 5,00 | | 0,00 |
| 5.2 | Klop z naslonom - betonska z rečnim prodcem ter lesenim sedalom in naslonjalom. | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 5.3 | Klop z naslonom - park. Zunanja parkovna klop z litoželeznim ogrodjem ter lesenim sedalom in naslonjalom. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 6. | Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo. Napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom z usmerjevalno puščico in napisom za podatke o številki tira. Predvidena je reliefna razlika med puščico in | kos | 8,00 | | 0,00 |
| 7. | Izdelava, dobava in montaža držala za stoječe potnike iz nerjavečega jekla (inox), Ø 50 mm, sestaljena iz dveh stojk višine 110 cm in horizontalnega dela dolžine 150 cm, s pritrditvijo na zid ali samostojne temelje | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 8.1 | Piktogram - Tir 1 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na nosilec nadstreška ali z objemko na drog ZR | kos | 3,00 | | 0,00 |
| 8.2 | Piktogram - Tir 2 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na nosilec nadstreška ali z objemko na drog ZR | kos | 3,00 | | 0,00 |
| 9.1 | Usmerjevalna tabla - klančina, parkirišče, IZHOD, puščica, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |

| Poz. | Opis | EM | količina | cena/EM | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.2 | Usmerjevalna tabla - dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, Tir 2, puščica, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.3 | Usmerjevalna tabla - stopnice, Tir 2, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.4 | Usmerjevalna tabla - dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, Tir 1, puščica, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.5 | Usmerjevalna tabla - stopnice, Tir 1, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.6 | Usmerjevalna tabla - parkirišče, IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.7 | Usmerjevalna tabla - stran a: IZHOD, puščica; stran b: Tir 1, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.8 | Usmerjevalna tabla - stran a: Tir 2, puščica; stran b: IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 9.9 | Usmerjevalna tabla - IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 10.1 | Kažipot v podhodu - puščica,Tir 2, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščica, dim. 1200/300, kovinska, enostranska, stenska pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 10.2 | Kažipot v podhodu - puščica, parkirišče, Tir1, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščica, dim. 1200/300, kovinska, enostranska, stenska pritrditev. | kos | 1,00 | | 0,00 |
| 11. | Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve"; dobava in vgraditev | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 12. | Izdelava označbe, mesto za invalida | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 13. | Pocinkana cev Ø 63 mm, L=3200 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva | kos | 8,00 | | 0,00 |
| 14. | Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2535 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva | kos | 4,00 | | 0,00 |
| 15. | Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2100 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva | kos | 2,00 | | 0,00 |
| 16. | Temelji za nosilce Ø 60, Ø 80 mm sestavov za informacijski pano in krajevne table, dim. 40/40/60 cm | kos | 14,00 | | 0,00 |
| 17. | Temelji za kovinske klopi, dim. 60/80/25 cm | kos | 20,00 | | 0,00 |
| 18. | Temelj držala za stoječe potnike (Ø 50 mm), dim. 30/30/60 cm. | kos | 8,00 | | 0,00 |
| 19. | Drobni material za pritrditev tabel na drogove, javne razsvetljave, stebre nadstreška (vijaki, objemke, distančniki, ...) | kos | 150,00 | | 0,00 |
| 20. | Nepredvidena dela 10% | % | 10,00 | | 0,00 |

| Poz. | Opis | EM | količina | cena/EM | skupaj |
|---|---|---|---|---|---|

R E K A P I T U L A C I J A

**Informacijske oznake na postaji Rače**

| | | |
|---|---|---|
| I. | INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA | 0,00 |
| | **SKUPAJ BREZ DDV:** | **0,00** |
| | **DDV 22%** | **0,00** |
| | **SKUPNA VREDNOST Z DDV:** | **0,00** |

v Trzinu, januar 2021

Marec 2021, dopolnjeno po pregledu.

# 11/3.3.4 ELEMENTI ZA IZVEDBO


| OZNAKA | OPIS | Str. |
|---|---|---|
| | Barvni sistem | 2 |
| | Uporaba in konstrukcija piktogramov | 3 |
| | Oblikovanje številk tirov in smernih puščic | 4 |
| 1.1 | Krajevna tabla na nadstrešku | 5 |
| 1.2 | Krajevna tabla na bočnem peronu | 5 |
| 1.3 | Informacijski pano za vozni red in krajevna tabla - enostranska | 6 |
| 1.4 | Informacijski pano za vozni red (FOO) | 6 |
| 1.5 | Tabla železniška postaja | 7 |
| 2.1 | Tabla za prepoved – prepovedano prečkanje tirov | 8 |
| 3 | Piktogram - SOS | 9 |
| 4 | Koši za odpadke s pepelnikom | 9 |
| 5.1 – 5.3 | Klop / sedeži | 10 |
| 6 | Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine | 11 |
| 7 | Držalo za stoječe potnike | 11 |
| 8.1 – 8.2 | Številke tirov - piktogrami | 12 |
| 9.1 – 9.9 | Usmerjevalne table - piktogrami | 13 |
| 10.1 – 10.2 | Kažipoti v podhodu - piktogrami | 16 |

## Barvni sistemi

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

**Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:**
**modra - znak**
**črna - logotip**
**modrozelena - podlaga**
**siva - slogan**

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

**Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:**
**za tiskanje - CMYK, PANTONE**
**za barvanje - RAL, NCS**
**za lepljenje/folije - MACtac/MACal, FASSON/Fascal**

| Barve | | Barve za tiskovine | | Barve za konstrukcijske materiale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CMYK | PANTONE | RAL, NCS | folije | |
| *primarne* | modra | 100 % C | Process Cyan | NCS S 1565-B | MACtac/MACal 9839-10 | |
| | črna | 100 % K | Process Black | RAL 9005 Tiefschwarz | MACtac/MACal 9889-00 | |
| *sekundarne* | modrozelena | 100 % C<br>10 % Y<br>55 % K | 3025 | NCS S 4550-B20G | AVERY Dennision 943 | |
| | srednjesiva | 50 % K | 423 | RAL 7042 Verkehrsgrau A | MACtac/MACal 9889-03 | |
| | bela | | | RAL 9016 Verkehrsweiss | MACtac/MACal 9829-00 | |
| *terciarne* | svetlosiva | 20 % K | 428 | RAL 7035 Lichtgrau<br>NCS 1502-G | MACtac/MACal 9889-04 | |
| | temnosiva | 70 % K | 431 | RAL 7012 Basaltgrau | MACtac/MACal 9889-02 | |
| | temnosiva | 90 % K | 432 | RAL 7024 Graphitgrau | MACtac/MACal 9889-05 | |
| | rumena | 20 % M<br>(30 % M)<br>100 % Y | 109<br>(130) | RAL 1023 Verkehrsgelb<br>(RAL 1003 Signalgelb) | MACtac/MACal 9809-00<br>(MACtac/MACal 9809-10) | |
| | rdeča | 100 % M<br>100 % Y<br>10 % K | 1795 | RAL 3020 Verkehrsrot | MACtac/MACal 9859-04 | |
| | bordordeča | 30 % C<br>100 % M<br>70 % Y<br>10 % K | 202 | RAL 3003 Rubinrot<br>NCS S 1580-R | MACtac MACal 9859-13 | |
| | rjava | 80 % M<br>90 % Y<br>70 % K | 4695 | RAL 8015 Kastanienbraun | MACtac/MACal 9883-04 | |
| | zlata | | 871<br>(872) | RAL 1036 Perlgold | MACtac/MACal 9879-00 | |
| | srebrna | | 877 | RAl 9022 Perlgrau | MACtac/MACal 9869-00 | |

Piktogrami

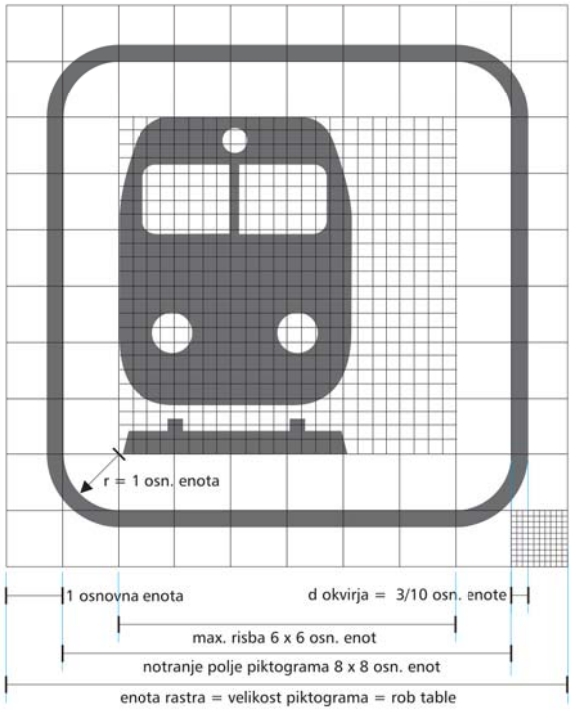
# Uporaba in konstrukcija

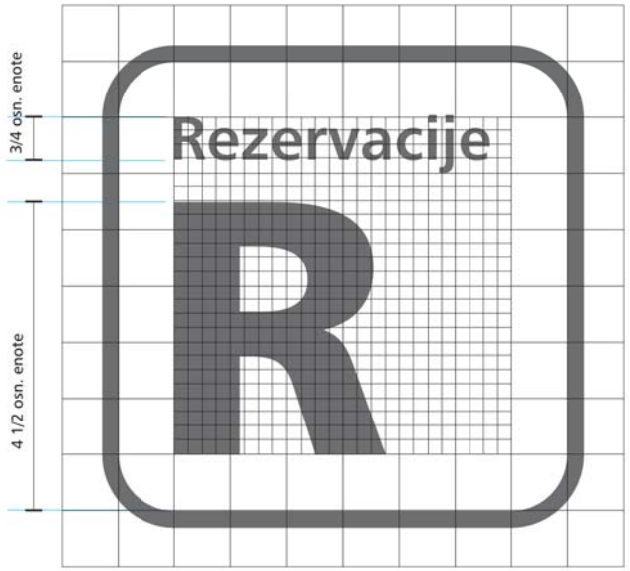
**Uporaba**
Piktograme uporabljamo za označevanje naprav in prostorov ter kot elemente kažipota. Njihova glavna funkcija je podajanje informacij o posebnih in dodatnih storitvah za stranke in usmerjanaje uporabnika k želenemu cilju.

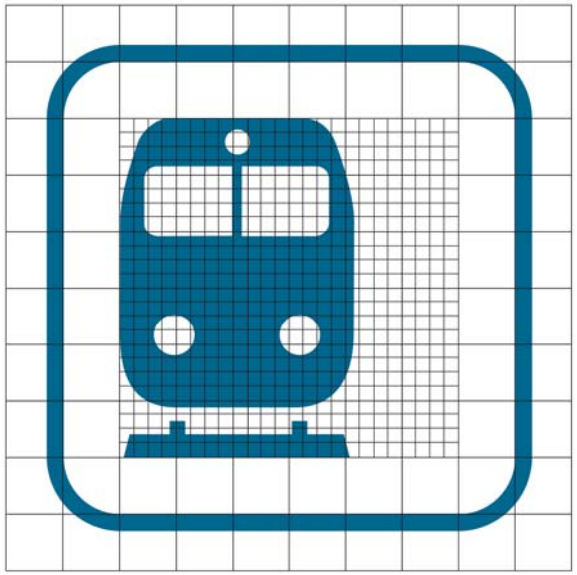
**Konstrukcija**
Piktogrami so predstavljeni na nosilcu simbola na notranjem polju risbe, ki je obkroženo z obrisom. Obris piktogram poudarja.

Raster deli nosilec simbola na kvadratne enote rastra, ki so razdeljene v mrežo 10 x 10 osnovnih enot.
Notranje polje piktograma obsega kvadrat 8 x 8 osnovnih enot, tako da okoli notranjega polja nastane okvir 1 osnovne enote, ki ločuje risbo od obrisa.
Koti obrisa so zaokroženi s polmerom 1/2 osnovne enote, debelina obrisa je 3/10 osnovne enote.
Vsi znaki so aplicirani na polju, ki je navzven omejeno na max. 6 x 6 osnovnih enot.
Le-te so ponovno razdeljene v bolj droben raster velikosti 4 x 4 enote.
Simbol je lociran na levi rob max. polja risbe oziroma sredinsko, odvisno od velikosti in oblike risbe.

Ta princip konstrukcije velja za vse piktograme, večje od 2 cm.
Za velike pomanjšave piktogramov, manjše od 2 cm, je mogoče piktograme predelati, vendar le v dogovoru z za to odgovornim oblikovalc



## Številke tirov

**Oblikovanje**
Za izvedbo številk tirov veljajo enaki principi oblikovanja kakor za piktograme.

Za številko uporabljamo pisavo je Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote.
Številka je vedno postavljena na levi rob max. polja risbe piktograma.
Številko lahko dopolnimo z malo črko v enaki pisavi, velikosti 2 1/2 osnovne enote, razmik med črko in številko je 3/8 osnovne enote.

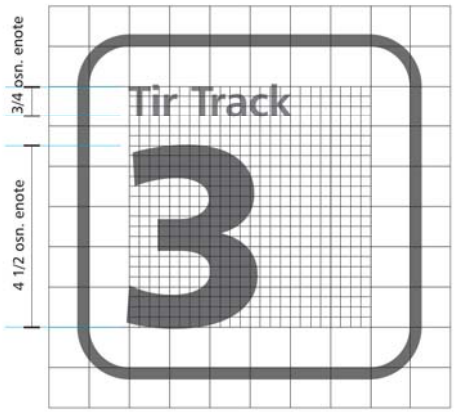
Napis izpišemov primarni tipografiji Frutiger bold, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote v slovenskem jeziku.
Na postajah I. reda pišemo spremljajoče besedilo dvojezično - slovensko in angleško -,
na mejnih postajah pa je na drugem mestu jezik mejne države.
Napis v tujem jeziku je primarne modre barve.
Napis je vedno postavljen v zgornji levi kot max. polja risbe piktograma.

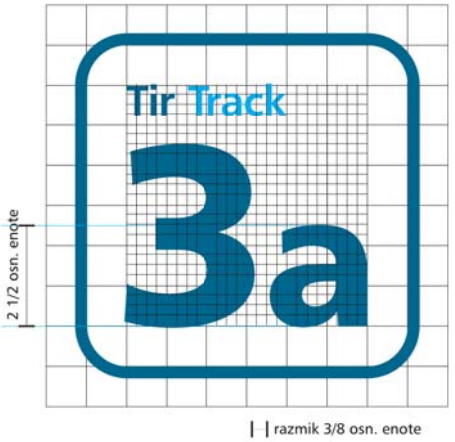
**Barve**

*modrozelena*
PANTONE 3025
CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K
NCS S 4550-B20G
folija Avery Dennision 943

*modra*
PANTONE Proces Cyan
CMYK 100 % C
NCS S 1565-B
folija MACtac/MACal 9839-10

*bela*
RAL 9016 Verkehrsweiss
folija MACtac/MACal 9829-00



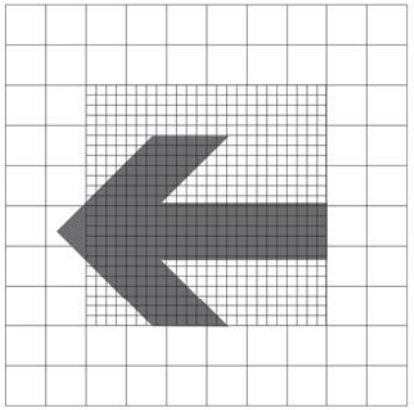

## Smerne puščice

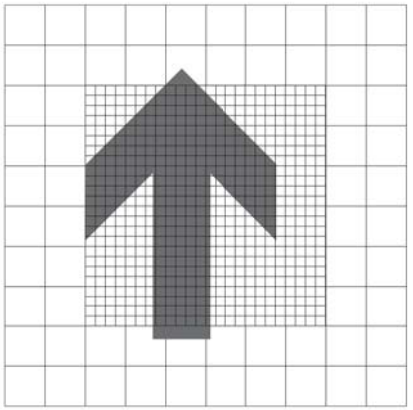
**Uporaba**
Smerni element - puščica ima funkcijo navedbe smeri - uporabnika vodi do cilja. V kombinaciji s piktogrami tvori temelj informacijskega sistema.

**Konstrukcija**
Smerni element - puščica je zasnovan na enaki osnovni mreži kot drugi piktogrami.
Konstrukcija je razvidna iz prikazanih risb.

**Oblikovanje**
Puščica ima v primerjavi z drugimi piktogrami nadrejeno funkcijo, zato se predstavlja brez obrisa.

**V celotnem informacijskem sistemu se puščica uporablja kot pozitiv.**
**Puščica je praviloma rdeče barve na beli podlagi.**



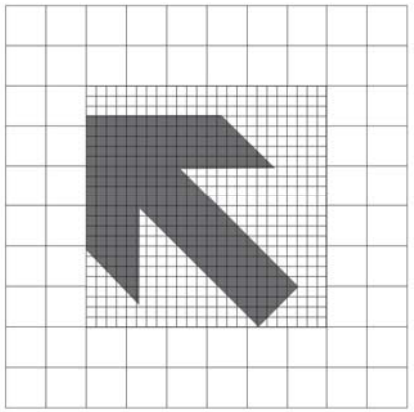


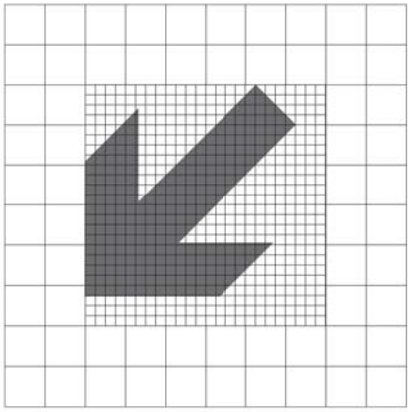
Kadar je puščica sestavni element simbola in pri oblikovnih rešitvah, ko njen pomen ni tako izpostavljen, je puščica enake barve kot vsebina sporočila.

**Barve**

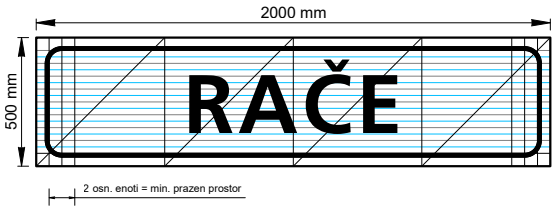
*rdeča*
PANTONE 1795
CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K
RAL 3020 Verkehrsrot
folija MACtac/MACal 9859-04

*bela*
RAL 9016 Verkehrsweiss
folija MACtac/MACal 9829-00





## 1.1 KRAJEVNA TABLA NA NADSTREŠKU



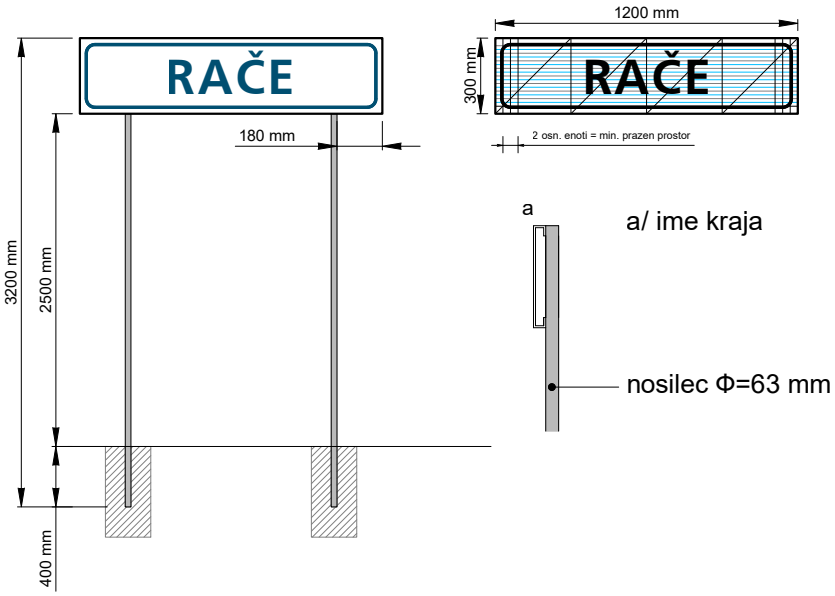

**Uporaba:**
Napisna tabla s krajevnim imenom "RAČE" na peronu informira potnika na kateri postaji se nahaja.

**Izvedba:**
Tabla je kovinska, nesvetlobna, enostranska, stenska pritrditev, dim. 2000/500/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

**Napisi:**
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 - modrozelena barva. Napis je postavljen sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table.

**Namestitev:**
Krajevno tablo se namesti na začetek in konec nadstreška. Lokacija table je razvidna iz priložene situacije.

## 1.2 KRAJEVNA TABLA NA BOČNEM PERONU



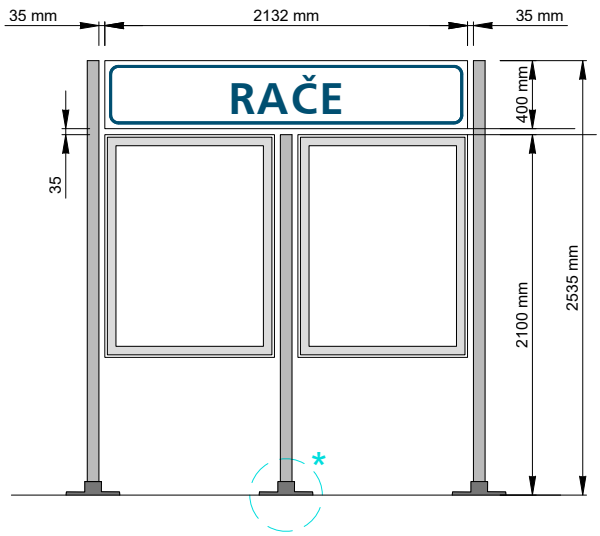

**Uporaba:**
Napisna tabla s krajevnim imenom "RAČE" na peronu informira potnika na kateri postaji se nahaja.

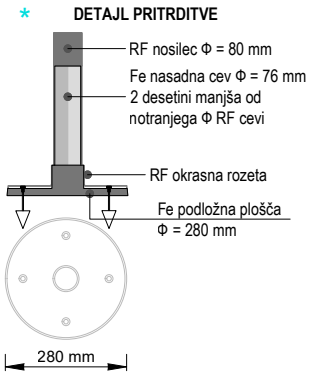
**Izvedba:**
Tabla je nesvetlobna, prostostoječa, enostranska, dim. 1200/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

**Napisi:**
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 - modrozelena barva.

**Namestitev:**
Krajevno tablo se namesti vzdolž perona, vzporedno s tiri z medsebojnim razmakom od 30 m do 60 m, spodnji rob 2.5 m od tal. Pritrdi se jo z objemko na samostojne drogove. Lokacija table je razvidna iz priložene situacije.

## 1.3 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED IN KRAJEVNA TABLA - ENOSTRANSKA




**Nosilci:**
Ø = 80 mm, višina 2100 mm in 2 x 2535 mm, RF cev, Procrom, natur (lahko tudi barvana RAL 7035, svetlosiva barva), spodaj podložna plošča Ø = 280 mm z nasadno cevjo in okrasno RF rozeto. Pritrjeno na temelje dim. 40/40/60 cm.

**Konstrukcija in izvedba**
Sestavljena je iz treh prostostoječih nosilcev, štirih okvirjev, ter ene čelne plošče - enostranske napisne table.

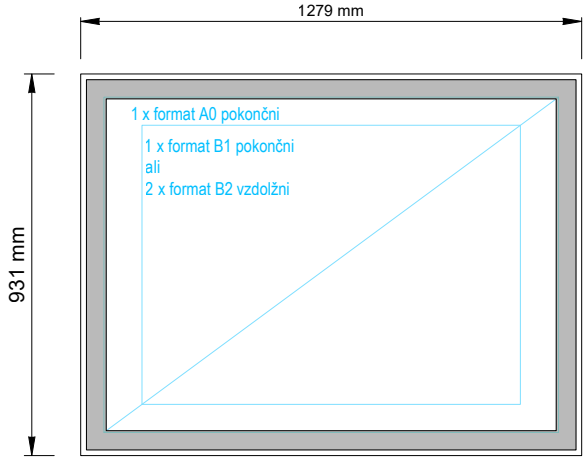
**Informacijski okvir/vitrina:**
Zunanje dim. 961/1309 mm, notranje dim. 841/1189 mm in globine globine 36 mm.
Naravno eloksiran ALU okvir, odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno, polnilo leksan (policarbonat), kovinsko hrbtišče, barvno RAL 9016/bela, dve varnostni ključavnici, vodotesna.

**Tiskovina:**
Papir, format A0 in B1 pokončni (lahko tudi drugi DIN formati v urejeni razporeditvi), pritrditev na ozdaje z magneti.

**Napis:**
Izdelani s samolepilno folijo Avery Dennision 943/modrozelena. Postavljen sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table.

**Tipografija:**
Frutiger black, velike črke, razmik med črkami povečamo za 10%. Velikost črk je 4,5 osnovne enote.

## 1.4 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED (FOO)




**Informacijska ALU vitrina:**
- stenska, 45 mm profil, enostranska, globine 36 mm
- kovinsko/magnetno hrbtišče, barva RAL 9016/bela
- pritrditev tiskovin z magnetnimi držali, vitrine na steno z vijaki
- vrata vitrine akrilno steklo (PMMA), odpiranje do kota 90°
- vodotesna za zunanjo uporabo, izvedba s ključavnico

Namestitev:
Pritrditev na steno glede na priloženo situacijo. Zgornji rob vitrine mora biti na višini 1600 mm od tal. Vodoravna postavitev.

## 1.5 TABLA ŽELEZNIŠKA POSTAJA

**Uporaba**
Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA seznanja uporabnika o namembnosti / storitvi objekta.

**Izvedba**
Tabla je enostranska, nesvetlobna, stenska, kovinska, dim. 3000/500/40 mm. Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

**Napisi**
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 - modrozelena barva.

**Tipografija**
Za pisavo uporabljamo tipografijo Frutiger black, velike črke, razmik med črkami povečamo za 10 %.

**Namestitev**
Napisno stensko tablo "ŽELEZNIŠKA POSTAJA" je potrebno namestiti na cestni strani postaje in sicer na mestu, kjer jo je mogoče videti in prebrati iz večje oddaljenosti iz glavnih dostopnih strani. Priporočamo namestitev na sredino objekta - nad glavni vhod. Točna lokacija je odvisna od vidnih razmer, prostorske danosti in oblike postajnega prostora ter arhitekture stavbe. Pri nezadostnih svetlobnih razmerah jo je potrebno sekundarno osvetliti.

## 2.1 TABLA ZA PREPOVED - PREPOVEDANO PREČKANJE TIROV

Tabla za prepoved je štirijezična (slovensko, angleško, nemško, italijansko) in dopolnjena s piktogramom in napisom.

**Izvedba:**

- tabla je enostranska (dvojna), kovinska, nesvetlobna, izvedba je enaka kot nesvetlobna krajevna tabla
- dim. 2480/620/40 mm,
- pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

**Napisi:**
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

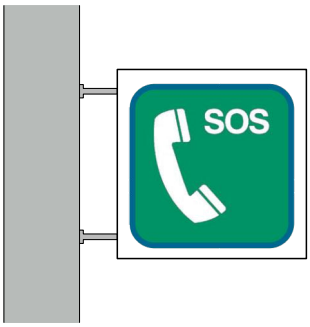
**Tipografija:**
Frutiger bold, male črke, velikost 1 1/2 osnovne enote (7,5 cm), razmik med črkami - 5%

**Barve:**

| | |
|---|---|
| piktogram | - modrozelena barva, |
| napis v slovenskem jeziku | - modrozelena barva, |
| napis v tujem jeziku | - modra barva. |

**Namestitev:**
Tabla je pritjena na ograjo v medtirju, vzporedno s tiri, lokacijo določa priložena situacija, oziroma jo je potrebno določiti na mestu samem glede na dane prostorske razmere, zgornji rob table ne sme biti višji od 1000 mm nad gornjim robom tirnice.

## 3. PIKTOGRAM SOS




**Opis:**
Napisna tabla z mednarodno oznako SOS za klic v sili.

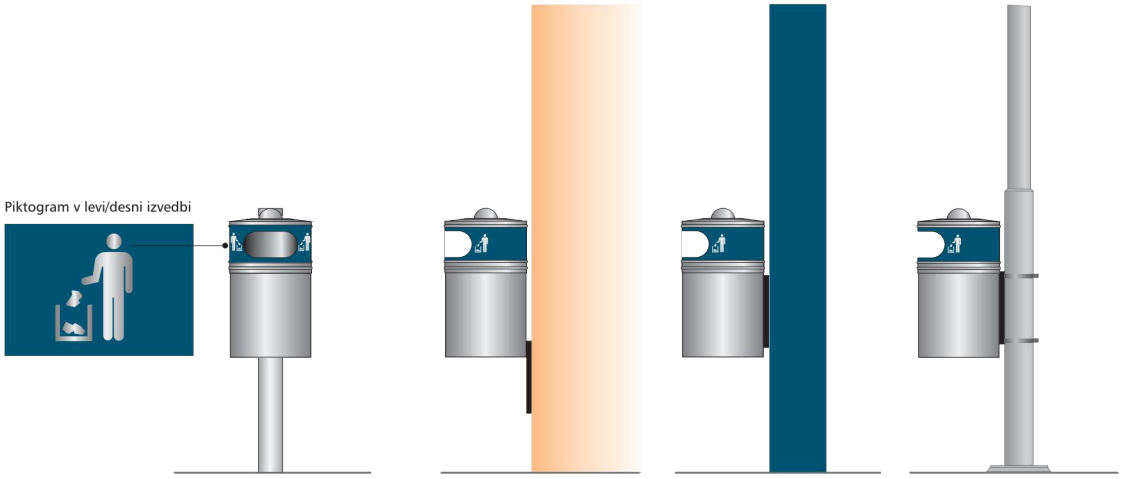
**Izvedba:**
- konzolni, dvostranski, kovinski
- dim. 500/500/40 mm

**Napisi:**
Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennison 943, modrozelena barva.

**Nosilni elementi:**
So barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva.

**Namestitev:**
Piktogram je nameščen na konstrukcijo nadstreška, prečno na smer tira in SOS steber. Viden je iz obeh smeri. Spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2,5 m.

## 4. KOŠ ZA ODPADKE IN PEPELNIK




4.1 4.2 4.3 4.4

**Opis:**
Koš za smeti (4.1 - 4.4) se pritrdi na drog zunanje razsvetljave, ograjo ob zunanjem robu perona ali steber nadstreška. Stenski koš je v celoti izdelan iz INOX pločevine, opremljen z ustreznimi piktogrami.

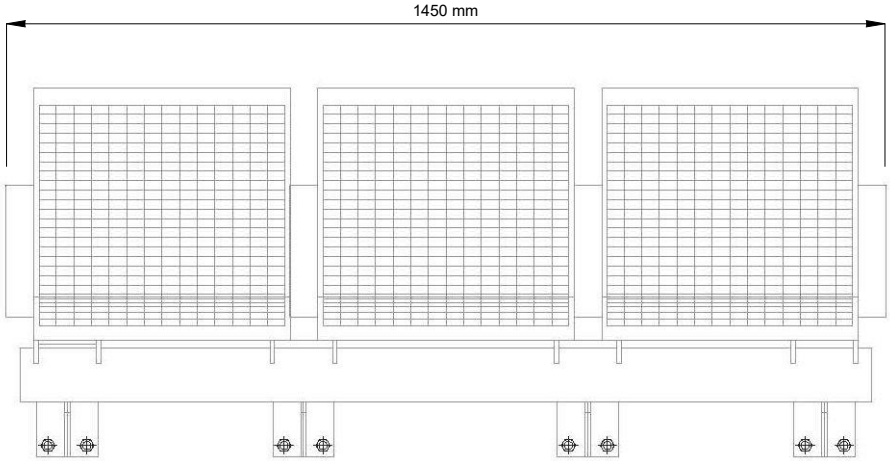
**Izvedba:**
Zunanji, npr.: TIP B30 Z INOX (+P), obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, modrozelene barve, na obe strani odprtine za odpadke je s folijo bele barve apliciran piktogram H1 v levi in desni izvedbi.

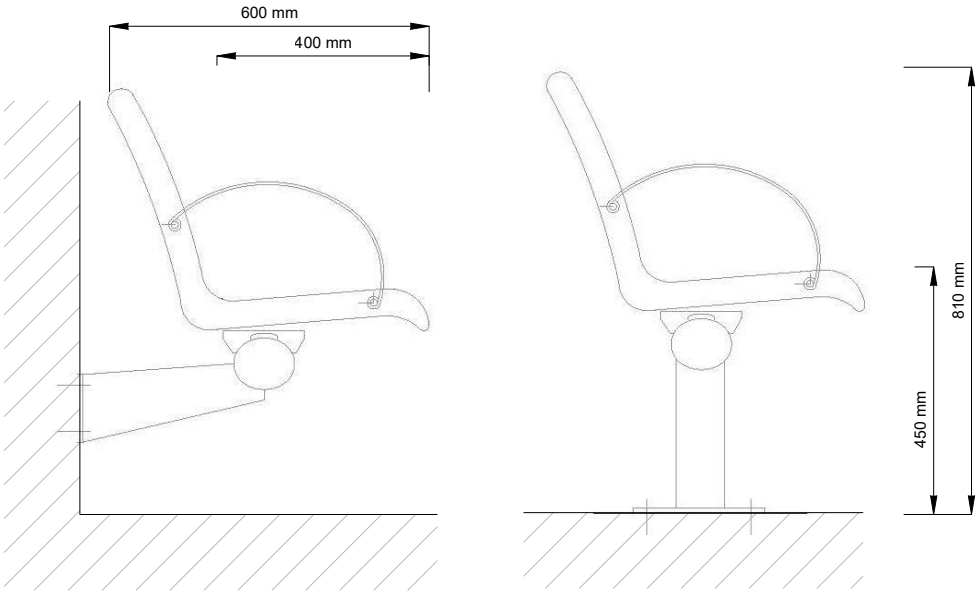
4.5

**Opis:**
Koš za ločevanje odpadkov je samostoječ. Sestavljen je iz treh prekatov, v katere postavimo vreče za ločeno zbiranje odpadkov. Koš je potrebno pritrditi na podlago. Dimenzije npr.: v 120 x š 110 x g 55 cm.

**Izvedba:**
- betonski z rečnim prodcem granulata od 4 do 8 mm
- pokrov inox, opremljen s pepelnikom
- opremljen s folijo Avery Dennison 943 in piktogramom H1
- pritrdilni material iz nerjavečega jekla
- koš mora biti masiven, min. skupna masa 120 kg

## 5.1 KLOP / SEDEŽI



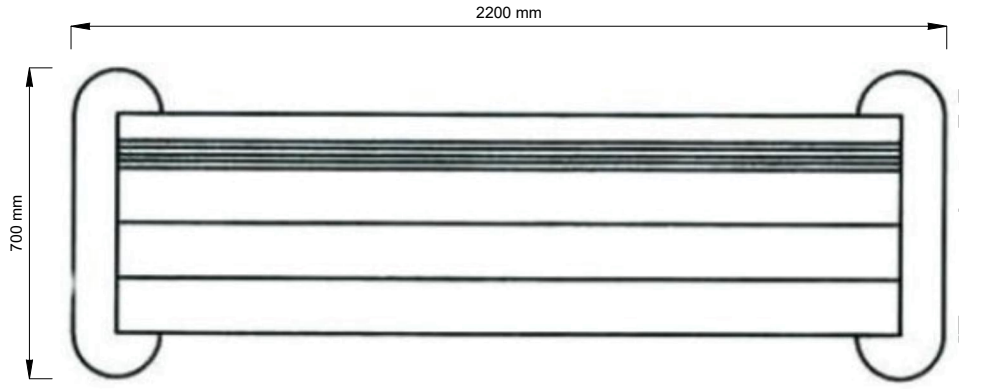



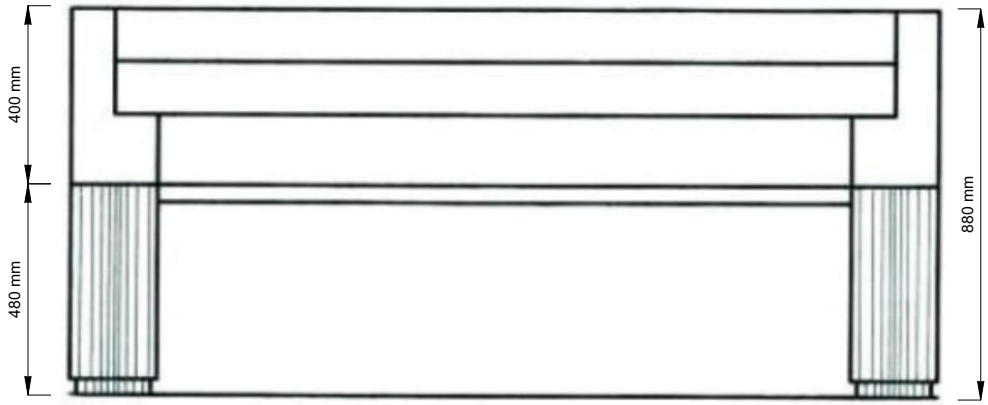

**Opis:**
Trosed, kovinski z nosilnim držalom, mrežast s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke. Npr. tip LINUS.

**Izvedba:**
Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm.
Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS 4550-B20G, modrozelena barva.

**Namestitev:**
Klopi so pritrjene konzolno v steno zidu ali v AB temelje. Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

## 5.2 KLOP Z NASLONOM



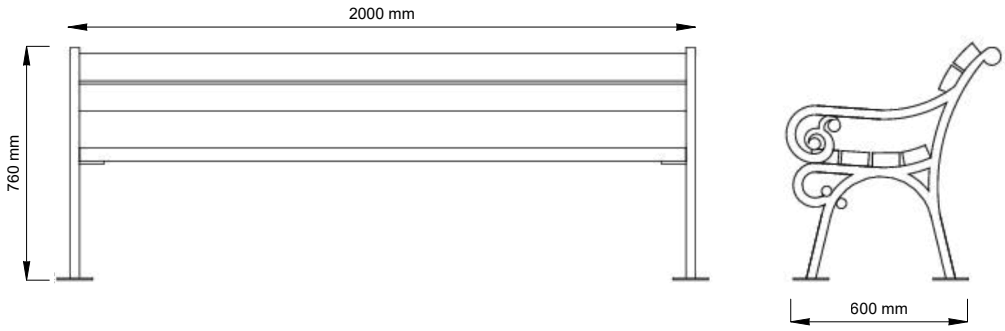



**Opis:**
Zunanja betonska klop z naslonom in sedalom iz lesa. Dim. 2200 x 700 x 480 mm (naslon 400 mm).
Masivna z min. skupno maso 300 kg.

**Izvedba:**
Betonski del z rečnim prodcem granulata 4 - 8 mm, posneti vogali.
Leseno sedalo in naslonjalo narebričana - les tropski bangkirai, lazurni premaz v naravni barvi. Kovinski deli vroče cinkani, pritrdilni material iz nerjavečega jekla.

**Namestitev:**
Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

## 5.3 KLOP Z NASLONOM - PARK



**Opis:**
Zunanja parkovna klop z naslonom. Dimenzije 2000 x 600 x 760 mm.

**Izvedba:**
Litoželezno ogrodje temne (npr. rjave) barve, leseno sedalo in naslonjalo iz narebričenega tropskega lesa (bangkirai), lazurni premaz v naravni barvi.

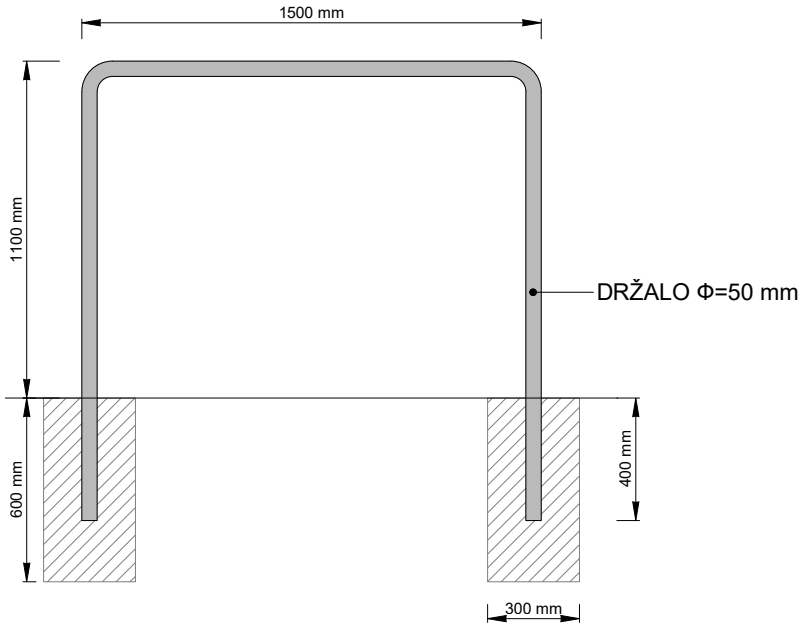
**Namestitev:**
Klop je potrebno pritrditi v tla v betonske temelje dim. 30 x 30 x 60 cm ali v tlakovce. Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

## 6. NAPISNA PLOŠČICA IZ SREBRNE ELOKSIRANE PLOČEVINE

**Oblika / izvedba:**

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo,
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo,
- napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom o številki tira in smerjo v kateri se nahaja peron (puščica in številka), skladno z navodili ZDSSS.

## 7. DRŽALO ZA STOJEČE POTNIKE




**Opis**

Nerjaveče jeklo (inox), držalo je sestavljeno iz dveh stojk in horizontalnega dela s samostojnimi temelji.

**Namestitev**

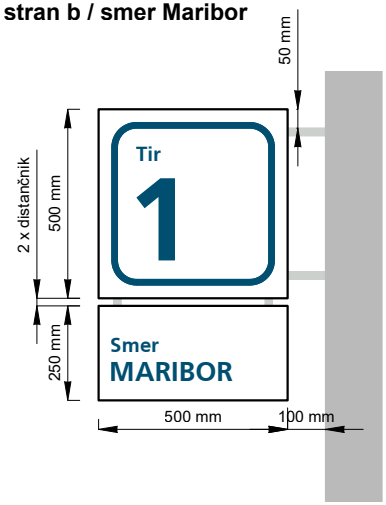
Namestiti ga je potrebno glede na priloženo situacijo.

# 8. ŠTEVILKE TIROV - PIKTOGRAMI

## 8.1 Piktogram - Tir 1 in smer vlaka na desnem bočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

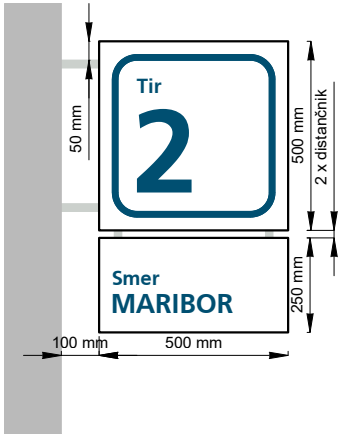
**stran a / smer Pragersko**

**stran b / smer Maribor**

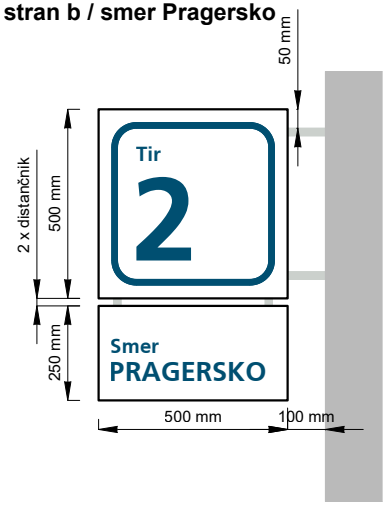



## 8.2 Piktogram - Tir 2 in smer vlaka na levem bočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

**stran a / smer Maribor**




**stran b / smer Pragersko**




**Izvedba**
Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003/bela, plastificirana (epoksi ali poliester).

**Nosilni elementi**
Barvani, RAL 7035/svetlosiva.

**Napisi**
Izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 (modrozelena barva).

**Pisava:**
Za številko tira uporabimo pisavo Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote. Za napis uporabimo Frutiger bold, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote. Pri napisu smeri je uporabljena pisava Frutiger bold (Humanist 777 bold), male črke, 3/4 osnovne enote, razmik med črkami -10%. Pri napisu imena kraja je uporabljena Frutiger bold, velike črke, 1 osn. enota, razmik -10%. Napisi so aplicirani obojestransko.

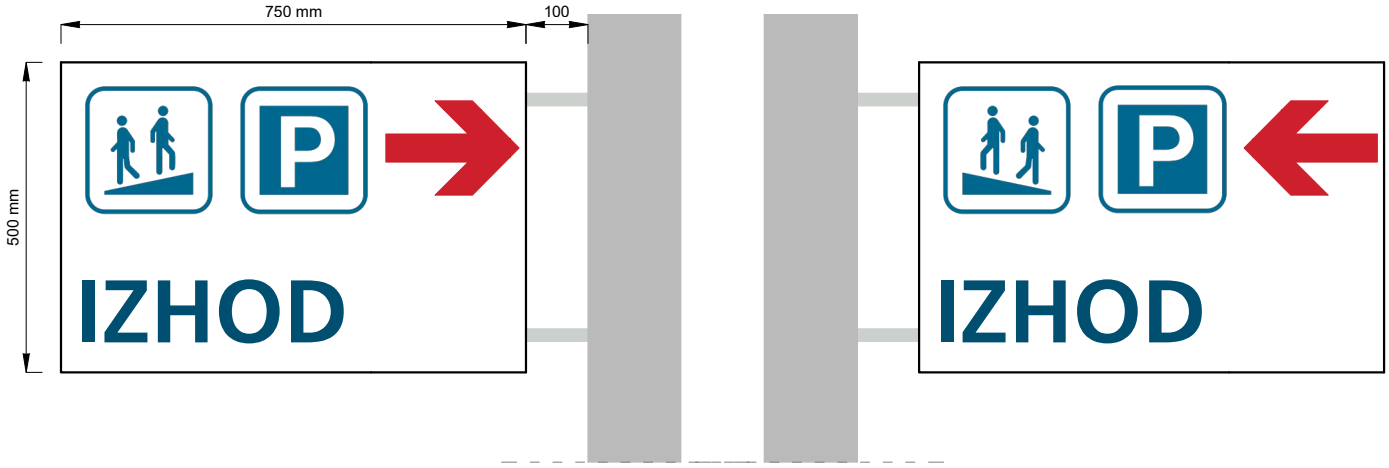
**Namestitev**
Piktogrami so pritrjeni na drog zunanje razsvetljave z objemkami ali na nosilec / drog konstrukcije nadstreška, odmik od droga znaša 100 mm. Postavljeni so prečno na smer tirov, spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2500 mm. Med piktogramom in tablo s smerjo sta 2 distančnika Ø = 20 mm, višine 20 mm, barva svetlosiva - RAL 7035.

## 9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

**9.1 Usmerjevalna tabla**

**Piktogram klančina levo/desno, parkirišče, puščica, IZHOD, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 750/500/40 mm.**

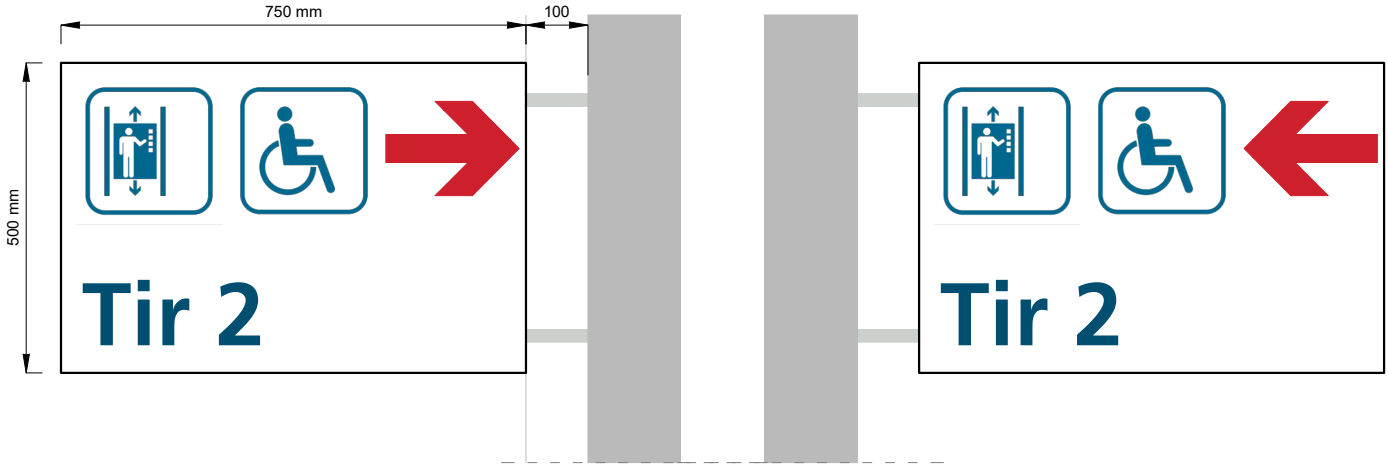
**stran a / smer Maribor** **stran b / smer Pragersko**




**9.2 Usmerjevalna tabla**

**Piktogram dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščica, napis Tir 2, kovinska, konzolna, dvostranska dim. 750/500/40 mm**

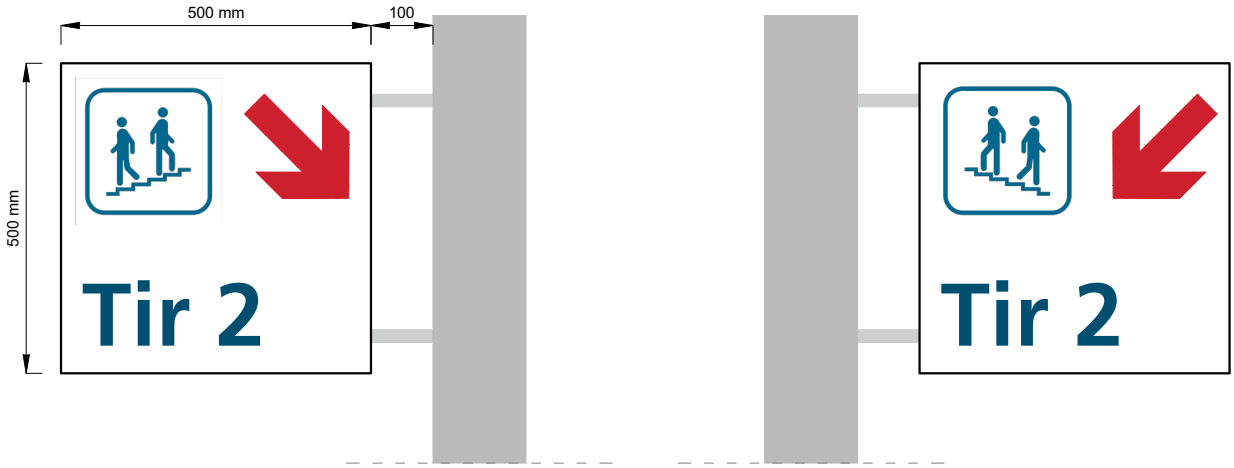
**stran a / smer Maribor** **stran b / smer Pragersko**




**9.3 Usmerjevalna tabla**

**Piktogram stopnice, puščica navzdol, napis Tir 2, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 500/500/40 mm**

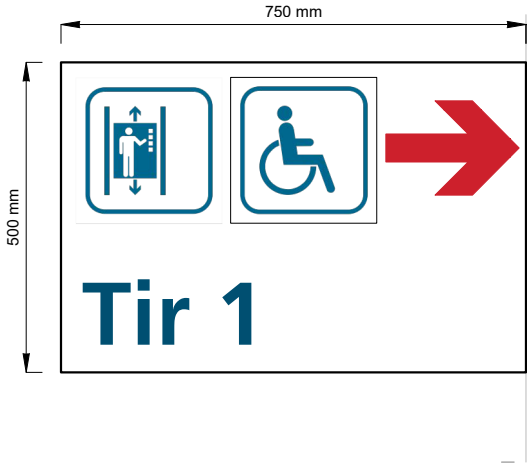
**stran a / smer Maribor** **stran b / smer Pragersko**



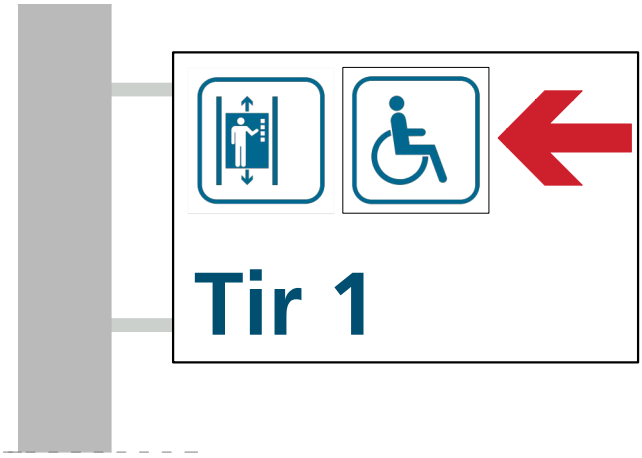
## 9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

**9.4 Usmerjevalna tabla**
**Piktogram dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščica, napis Tir 1, kovinska, konzolna, dvostranska dim. 750/500/40 mm**

**stran a / smer Pragersko**

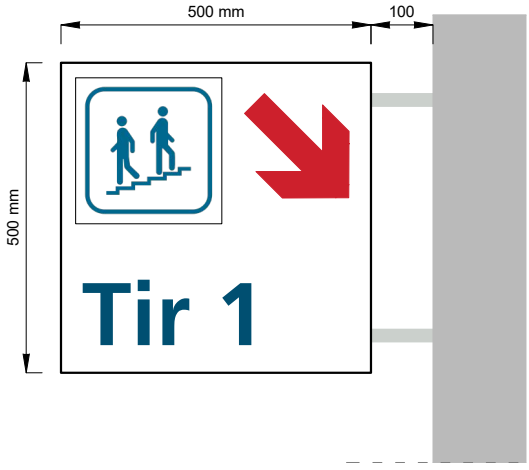



**stran b / smer Maribor**

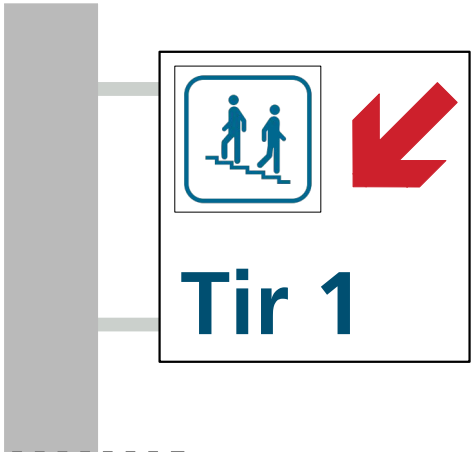



**9.5 Usmerjevalna tabla**
**Piktogram stopnice, puščica navzdol, napis Tir 1, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 500/500/40 mm**

**stran a / smer Pragersko**

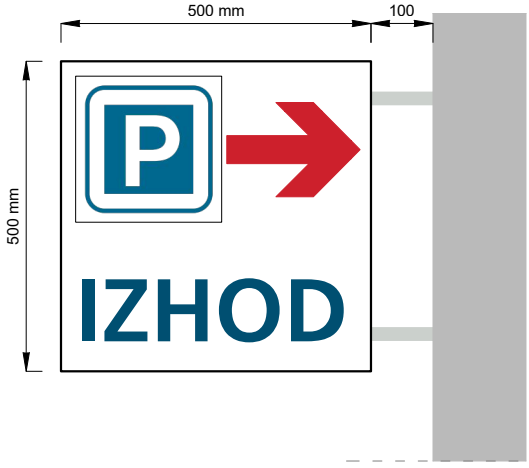



**stran b / smer Maribor**




**9.6 Usmerjevalna tabla**
**Puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 500/500/40 mm**

**stran a / smer Maribor**

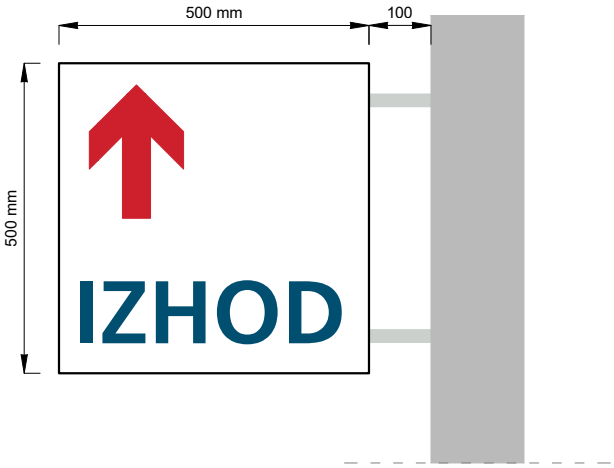



**stran b / smer Pragersko**

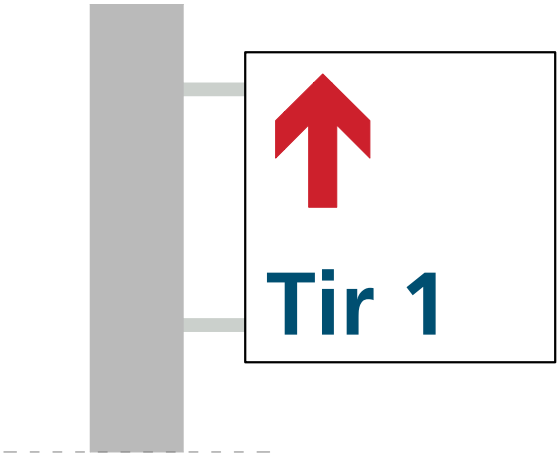
## 9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

**9.7 Usmerjevalna tabla**
**Puščica, napis IZHOD, Tir 1, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 500/500/40 mm**

**stran a / smer Pragersko**

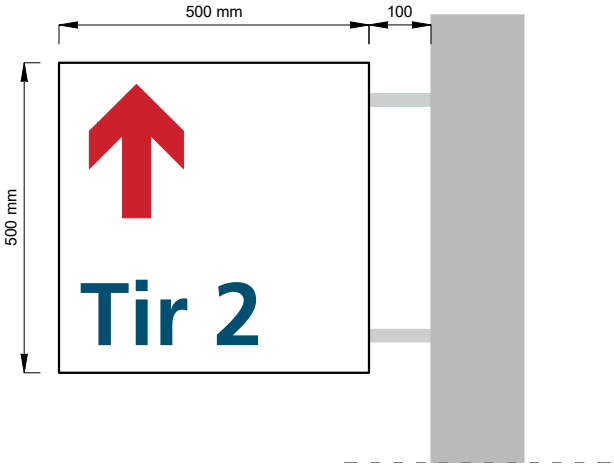



**stran b / smer Maribor**

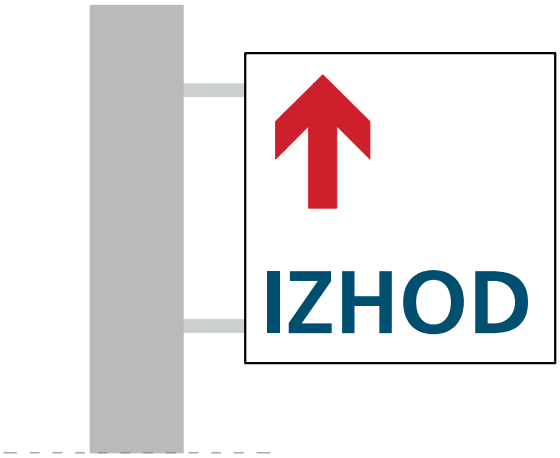



**9.8 Usmerjevalna tabla**
**Puščica, napis IZHOD, Tir 2, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 500/500/40 mm**

**stran a / smer Maribor**

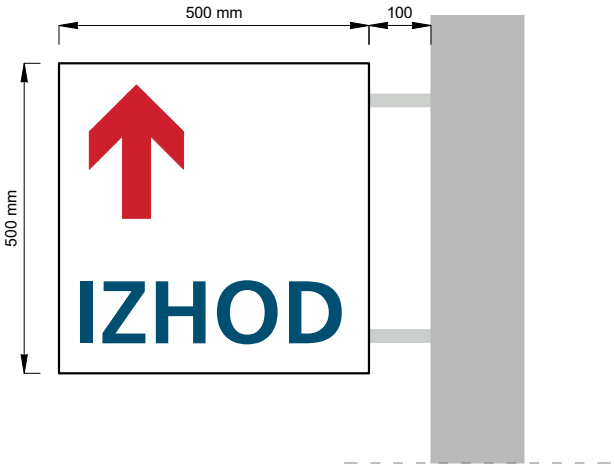



**stran b / smer Pragersko**




**9.9 Usmerjevalna tabla**
**Puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/500/40 mm**

**stran a / smer Pragersko**




**Usmerjevalne table od 9.1 do 9.9:**

**Izvedba**
Konzolna, pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva.

**Nosilni elementi**
Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

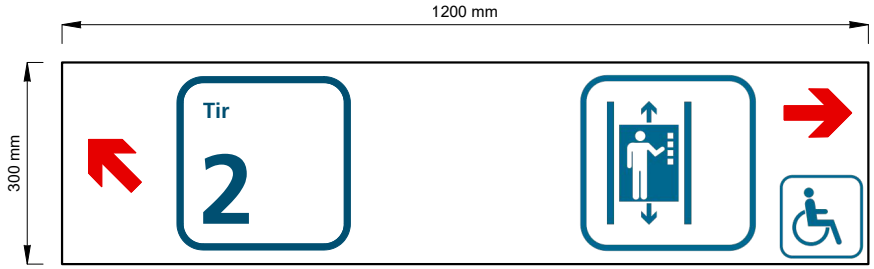
**Napisi**
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelena barva in folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva.

**Namestitev**
Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. S situacije je razvidno, ali je tabla nameščena na nosilec nadstreška, ali na drog zunanje razsvetljave.
Spodnji rob tabel je od tal oddaljen min. 250 cm.

# 10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

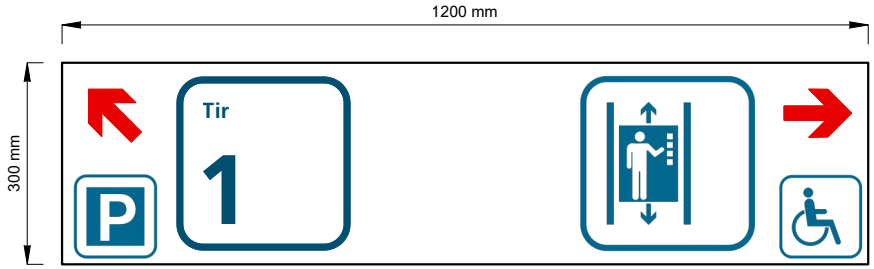
**10.1 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tir 2, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, kovinski, stenski, enostranski.**

- **Dimenzije: 1200/300 mm.**
- **Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).**




**10.2 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tir 1, uporabniki invalidskih vozičkov, dvigalo, kovinski, stenski, enostranski.**

- **Dimenzije: 1200/300 mm.**
- **Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).**




**Napisi:**

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

**Barve:**

| | |
|---|---|
| - piktogram | - modrozelena barva (folija Avery Dennision 943) |
| - napis v slovenskem jeziku | - modrozelena barva (folija Avery Dennision 943) |
| - puščica | - rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04) |

**Tipografija**

Za številko tira uporabimo pisavo Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote. Za napis uporabimo Frutiger bolt, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote.

**Namestitev**

Piktogrami so nameščeni na steno podhoda, skladno s priloženo situacijo. Zgornji rob table je od tal odmaknjen minimalno 200 cm.

# 11/3.3.5 KATEGORIJA POTNIŠKIH POSTAJ

| KATEGORIJA | IME POSTAJE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | Ljubljana | | | | | | |
| II | Celje | Jesenice | Koper | Kranj | Litija | Maribor | Murska Sobota |
| | Nova Gorica | Novo mesto | Pragersko | Sevnica | Škofja Loka | Trbovlje | Zagorje |
| | Zidani Most | | | | | | |
| III | Bohinjska Bistrica | Borovnica | Brežice | Črnomelj | Divača | Dobova | Domžale |
| | Grobelno | Grosuplje | Hrastnik | Ivančna Gorica | Jarše - Mengeš | Kamnik | Kočevje |
| | Kresnice | Krško | Laško | Lesce - Bled | Ljubljana Rakovnik | Ljubljana Vižmarje | Ljubljana Zalog |
| | Logatec | Medvode | Metlika | Most na Soči | Ormož | Pivka | Poljčane |
| | Polzela | Ponikva | Postojna | Ptuj | Rače | Rakek | Ribnica |
| III | Rimske Toplice | Sežana | Slovenska Bistrica | Stranje | Šentjur | Trebnje | Velenje |
| | Višnja Gora | Žalec | | | | | |
| IV | Anhovo | Blanca | Bled Jezero | Breg | Brestanica | Brezovica | Črnotiče |
| | Dobrepolje | Dravograd | Gornje Ležeče | Grahovo | Hoče | Hodoš | Hrastovlje |
| | Hrpelje - Kozina | Ilirska Bistrica | Imeno | Ivanjkovci | Kidričevo | Laze | Lipovci |
| | Ljubljana Črnuče | Ljutomer | Maribor Studenci | Mirna Peč | Moškanjci | Ortnek | Pesnica |
| | Podbrdo | Podgorje | Podnart | Podvelka | Preserje | Prestranek | Prevalje |
| | Prvačina | Radohova vas | Rodik | Rogatec | Ruše | Ruta | Sava |
| | Semič | Slovenski Javornik | Središče | Šentilj | Škofljica | Šmartno ob Paki | Šoštanj |
| | Štanjel | Tržišče | Uršna sela | Velenje Pesje | Vuhred | Vuzenica | Žirovnica |

Vsa postajališča so razvrščena v četrto kategorijo in so prikazana v spodnji tabeli.

| IME POSTAJALIŠČA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ajdovščina | Atomske Toplice hotel | Avče | Batuje | Birčna vas | Bistrica ob Dravi | Bohinjska Bela | Boštanj |
| Branik | Celje Lava | Cesta | Cirknica | Cirkovce | Čušperk | Dobovec | Dobravice |
| Dobravlje | Dobrije | Dolga Gora | Dornberk | Dornberk vas | Duplica - Bakovnik | Dutovlje | Fala |
| Florjan | Frankovci | Gaber | Globoko | Gomila | Gornji Petrovci | Gradac | Grlava |
| Hajdina | Holmec | Homec | Hudajužna | Hudo | Jelovec | Jevnica | Kamnik Graben |
| Kamnik mesto | Kamnje | Kanal | Kilovče | Kočna | Kopriva | Košana | Kreplje |
| Lavrica | Libna | Limbuš | Ljubljana Brinje | Ljubljana Dolgi most | Ljubljana Ježica | Ljubljana Litostroj | Ljubljana Polje |
| Ljubljana Stegne | Ljubljana Tivoli | Ljubljana Vodmat | Ljutomer mesto | Loka | Mačkovci | Maribor Sokolska | Maribor Tabor |
| Maribor Tezno | Marles | Medno | Mekotnjak | Mestinje | Mirna | Mlačevo | Mokronog |
| Narin | Nomenj | Notranje Gorice | Novo mesto center | Novo mesto Kandija | Novo mesto Šmihel | Obrež | Okroglica |
| Orehova vas | Osluševci | Ostrožno | Otoče | Otovec | Ožbalt | Paška vas | Pavlovci |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Petrovče | Pijavice | Planina | Plave | Podčetrtek | Podčetrtek Toplice | Podhom | Podklanc |
| Podmelec | Podplat | Polževo | Ponikve na Dolenjskem | Povir | Prešnica | Pristava | Puconci |
| Pušenci | Radeče | Radovljica | Rakitovec | Ravne na Koroškem | Reteče | Rjavica | Rodica |
| Rogaška Slatina | Rosalnice | Rožni dol | Ruše tovarna | Sodna vas | Solkan | Spodnje Slivnice | Stara Cerkev |
| Steske | Strnišče | Sveti Danijel | Sveti Rok ob Sotli | Sveti Vid | Šalovci | Šempeter pri Gorici | Šempeter v Savinjski dolini |
| Šentlovrenc | Šentrupert | Šentvid pri Grobelnem | Šentvid pri Stični | Šikole | Šmarca | Šmarje pri Jelšah | Šmarje-Sap |
| Štefan | Štore | Tekačevo | Trbonje | Trbonjsko jezero | Trebnje Kamna Gora | Trzin | Trzin industrijska cona |
| Trzin Mlake | Velika Loka | Velike Lašče | Velika Nedelja | Veržej | Vidina | Vintgar | Volčja Draga |
| Vuhred Elektrarna | Zamušani | Zazid | Žalna | Žlebič | | | |

# 11/3.3.6 SLIKE VIZUALIZACIJE POSTAJE

Ljubljana
Maribor
Zagreb

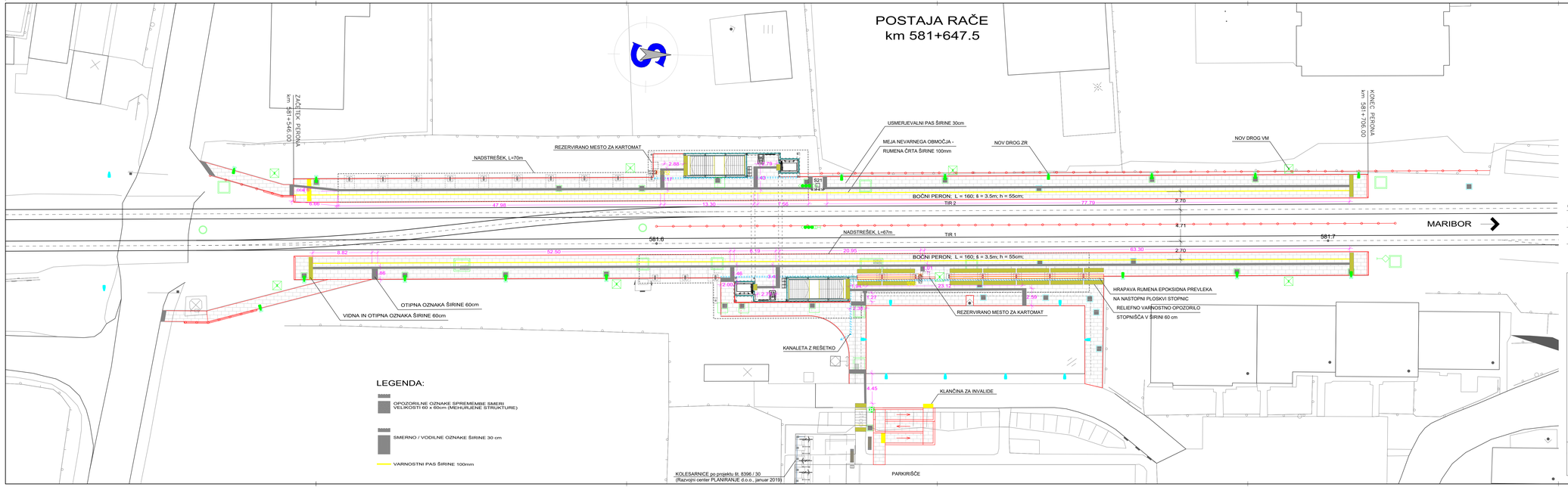
RACE

# 11/3.4 RISBE

| Št.risbe | Ime risbe | Merilo | Šifra risbe |
|---|---|---|---|
| 1 | Taktilni sistem | 1:250 | G.120.1 |
| 2 | Oprema perona | 1:250 | G.120.2 |
| 3 | Informacijske oznake v podhodu | 1:250 | G.120.3 |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZG 3000 | 0256.00 | 007.0309 | G | |




# TAKTILNI SISTEM

## Postaja Rače

## M 1:250

| DATUM | OPIS SPREMEMBE | PODPIS |
|---|---|---|
| marec 2021 | dopolnjeno po pregledu | |

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKO INŽENIRING, D.O.O.
METNOVA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT
**Umestitev podhoda na železniški postaji Rače**

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8516 | NAČRT ŠT.: 8516IO

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

POOBLAŠČEN INŽENIR: G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod. Geo-0549 | ID. ŠT.

OBDELAL: G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod.

DATUM: januar 2021

NAČRT: 11/3 Informacijske oznake

MERILO: 1:250

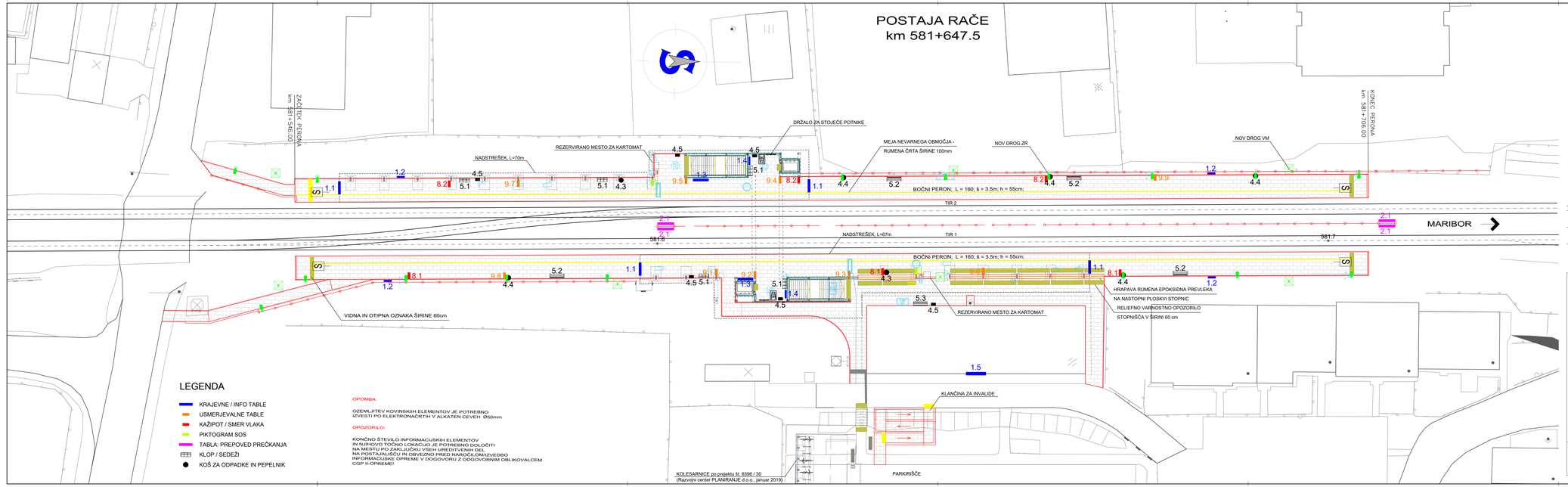
ROBA: TAKTILNI SISTEM | ROBA ŠT.: 1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZG3000 | 0256.00 | 007.0309 | G.120.1 | |

# OPREMA PERONA

Postaja Rače

M 1:250




## LEGENDA

- KRAJEVNE / INFO TABLE
- USMERJEVALNE TABLE
- KAŽIPOT / SMER VLAKA
- PIKTOGRAM SOS
- TABLA: PREPOVED PREČKANJA
- KLOP / SEDEŽI
- KOŠ ZA ODPADKE IN PEPELNIK

OPOMBA:

OZEMLJITEV KOVINSKIH ELEMENTOV JE POTREBNO IZVESTI PO ELEKTRONAČRTIH V ALKATEN CEVEH Ø50mm

OPOZORILO:

KONČNO ŠTEVILO INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN NJIHOVO TOČNO LOKACIJO JE POTREBNO DOLOČITI NA MESTU PO ZAKLJUČKU VSEH UREDITVENIH DEL NA POSTAJALIŠČU IN OBVEZNO PRED NAROČILOM/IZVEDBO INFORMACIJSKE OPREME V DOGOVORU Z ODGOVORNIM OBLIKOVALCEM CGP II-OPREME!

| DATUM | OPIS SPREMEMBE | PODPIS |
|---|---|---|
| marec 2021 | dopolnjeno po pregledu | |

PROJEKTANT

TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TELIFAX: 01562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8516 | NAČRT ŠT.: 8516IO

OBJEKT

**Umestitev podhoda na železniški postaji Rače**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT.: G-4643

PODSLAŠČENI INŽENIR: G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod. | ID. ŠT.: Geo-0549

ODDELAL: G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod.

NAČRT: 11/3 Informacijske oznake

DATUM: januar 2021

RISBA: OPREMA PERONA

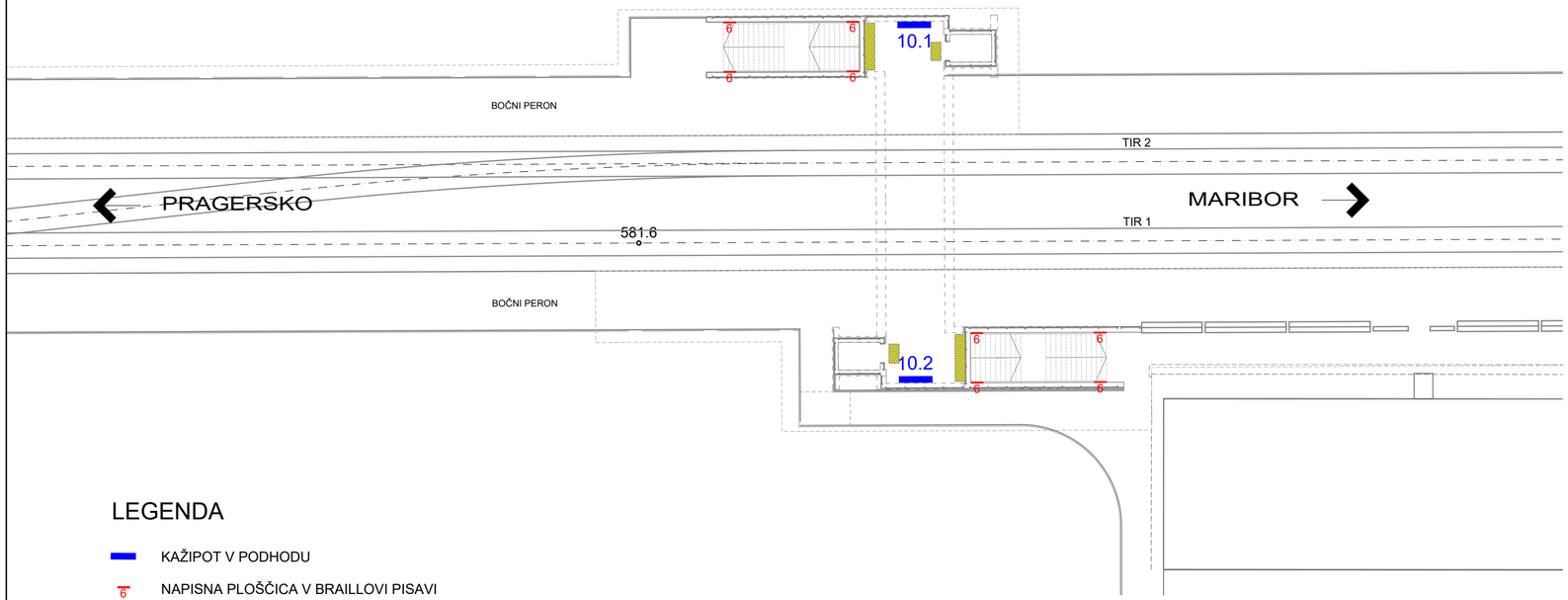
MERILO: 1:250 | RISBA ŠT.: 2

| ZG3000 | 0256.00 | 007.0309 | G.120.2 |
|---|---|---|---|

# POSTAJA RAČE
km 581+647.5

# INFORMACIJSKE OZNAKE V PODHODU

## M 1:250




LEGENDA

- KAŽIPOT V PODHODU
- 6 NAPISNA PLOŠČICA V BRAILLOVI PISAVI

OPOMBA:
OZEMLJITEV KOVINSKIIH ELEMENTOV JE POTREBNO
IZVESTI PO ELEKTRONAČRTIH V ALKATEN CEVEH Ø50mm

| DATUM | OPIS SPREMEMBE | PODPIS |
|---|---|---|
| marec 2021 | dopolnjeno po pregledu | |

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8516
NAČRT ŠT. 8516IO

OBJEKT
**Umestitev podhoda na železniški postaji Rače**

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod. ID. ŠT. Geo-0549

OBDELAL G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod.

NAČRT 11/3 Informacijske oznake

DATUM januar 2021

RISBA INFORMACIJSKE OZNAKE V PODHODU

MERILO 1:250

RISBA ŠT. 3

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ZG3000** | **0256.00** | **007.0309** | **G.120.3** | |